

ICS 43.150
Y 14



中华人民共和国国家标准

GB 17284—1998

GB 17284—1998

汽油机助力自行车

Gasoline engine boosting bicycle

中华人民共和国
国家标准
汽油机助力自行车
GB 17284—1998

*

中国标准出版社出版
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045
电话:68522112

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
版权专有 不得翻印

*

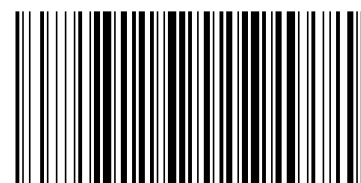
开本 880×1230 1/16 印张 2 字数 55 千字
1998年7月第一版 1998年7月第一次印刷
印数 1—1 200

*

书号: 155066·1-14991 定价 16.00 元

*

标目 343—57



GB 17284—1998

1998-03-25 发布

1999-01-01 实施

国家技术监督局 发布

表 B1(完)

序号	零部件名称	故障模式	情况说明	故障类别			
				致命	严重	一般	轻微
				1	2	3	4
20	电喇叭	松脱	安装脚断裂			√	
21	电喇叭	松旷	紧固螺栓松动				√
22	喇叭继电器	损坏				√	
23	喇叭	音质差、音量小	不需换件可调整				√
24	喇叭调节触点	烧蚀	可修复				√
25	各类灯开关	损坏	开关损坏,需更换,每换一次计一次故障			√	
26	各类仪表指示灯	坏	每损坏1~3个计一次故障				√
27	大灯	坏	每坏一个计一次故障			√	
28	制动灯	坏	每坏一个计一次故障			√	
29	各类灯开关	松动	每松动一次计一次故障				√
30	各种接线板	破裂	每更换一只计一次故障				√
31	各种接线板	松动	每松动一个线头计一次故障				√
32	电缆线总成	烧坏	需更换		√		
33	电缆线总成	损坏	局部绝缘损坏,容易修复				√
34	各种电线索接头线	损坏	每损坏一个计一次故障				√
35	各种线卡	脱落	线卡、线夹子每脱落一次计一次故障				√
36	各种电线	局部磨损	局部磨损但可修复,每修复一次计一次故障				√
37	制动灯	长亮	制动放松后,灯开关未复位引起				√
38	各种灯罩	破裂	灯罩破裂(非击碎),每出现一次计一次故障			√	
39	闪光继电器	失效	需更换			√	
40	汽油机转速表	损坏				√	
41	汽油机转速表传动软轴	断	需更换			√	
42	汽油机转速表传动软轴	松脱	连接部螺母松动引起				√
43	汽油机转速表传动软轴	扭曲、折弯	造成运转不准、发卡、转速有指针不准			√	
44	熔断丝	断	每断一根计一次故障				√
二十七、其他			合计	0	0	0	1
			1				
1	各种间隙行程	调整	各种行程、间隙不符合说明书或有关技术文件规定,每调整一次计一次故障				√

前 言

本标准第六章列入了整车的主要技术性能指标、强度要求、结构要求、整车外观质量、可靠性等方面的内容。其中整车主要技术性能指标部分拟定了整车的安全性能、排放、噪声等条款;强度和结构部分主要采用 ISO 4210:1993《自行车——安全要求》的内容,并按其装配上的要求执行。其他部分的内容,是根据助力车的特点和消费者对助力车的外观要求而设置的。

本标准从生效之日起,同时代替 QB 1839—93《汽油机助力自行车》。

本标准的附录 A、附录 B 都是标准的附录;

本标准的附录 C 是提示的附录。

本标准由中国轻工总会提出。

本标准由全国自行车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海市自行车研究所、公安部交通管理研究所、国家自行车质量监督检验中心、中国自行车协会助力车专业委员会。

本标准主要起草人:唐国平。

表 B1(续)

序号	零部件名称	故障模式	情况说明	故障类别			
				致命	严重	一般	轻微
				1	2	3	4
13	轮毂轴承	压痕	滚珠严重压痕,需更换			✓	
14	轮毂锁紧螺母	松	螺母松动引起车轮松动			✓	
15	辐条	断	每断 1~3 根计一次故障			✓	
二十二、后视镜			合计	0	0	2	3
			5				
1	方向柱	螺母松动	因紧固件引起				✓
2	后视镜	破损	行驶中破碎				✓
3	后视镜	脱落	行驶中脱落			✓	
4	后视镜	松动	行驶中松动				✓
5	后视镜支架	断裂	行驶中断裂			✓	
二十三、操纵控制系统			合计	0	0	4	8
			12				
1	油门控制	失效	因钢索发毛卡死引起,可调整				✓
2	油门钢索	断裂	油门无法控制			✓	
3	油门控制系	操纵不灵活	油门控制吊滞				✓
4	油门控制系	调整不当	经调整后恢复				✓
5	阻风门控制系	失效	因机件故障或钢索断裂引起			✓	
6	阻风门控制系	复位失效	不可调整			✓	
7	阻风门控制系	调整不当	经调整后恢复				✓
8	离合器控制系	失效	因钢索断裂或机件故障引起			✓	
9	离合器控制系	失效	因钢索发毛或套管变形产生卡死现象				✓
10	离合器拉索	调整不当	自由行程过大,离合器分离不清				✓
11	离合器拉索	调整不当	自由行程过小,离合器打滑,影响加速时动力传递				✓
12	离合器控制系	不灵活	控制离合器反应迟钝,影响操纵				✓
二十四、制动系统			合计	1	2	2	1
			6				
1	手制动控制系	卡滞	可调				✓
2	手制动	失效	因钢索裂引起			✓	
3	制动钢索	断裂	造成重大事故	✓			
4	制动鼓轮	裂纹	需更换		✓		
5	制动蹄块	断裂	需更换		✓		

中华人民共和国国家标准

汽油机助力自行车

GB 17284—1998

Gasoline engine boosting bicycle

1 范围

本标准规定了汽油机助力自行车(以下简称助力车)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则。
本标准适用于装有汽油机的助力自行车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 3565—93 自行车安全要求
- GB/T 3566—93 自行车装配要求
- GB 12742—91 自行车检测设备和器具技术条件
- QB/T 1217—91 自行车电镀技术条件
- QB/T 1218—91 自行车油漆技术条件
- QB 1714—93 自行车命名和型号编制方法

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 汽油机助力自行车

装有汽油机、具有两个车轮,能实现脚踏、机动两种功能的特种自行车。

3.2 整车净重

出厂成车不包括燃油或燃油和润滑油的混合油的重量。但应包括电瓶液、液压油、冷却液和汽油机润滑油等的重量。

4 产品分类

4.1 助力车按发动机动力输出轴与驱动轮之间的传动方式分为:

- a) 链传动,代号为 L;
- b) 摩擦传动,代号为 M;
- c) 皮带传动,代号为 P;
- d) 轴传动,代号为 Z;
- e) 其他传动。

4.2 型号编制方法

4.2.1 助力车型号编制的方法按 QB 1714—93 中第 5 章的规定。

4.2.2 助力车的型式和车轮直径代号见表 1。